

TABLE DES MATIERES MOTO-VERTE 1991

numéro 201: janvier 1991

RESISTANCE: Bien que votée, la loi Lalonde fait long feu. Mode d'emploi contre la pression écolo
CHEMINS: L'enduro nouveau cuvée 91 est arrivé. Super test entre les Européennes et les japonaises: d'un côté KTM et HVA, de l'autre YAMAHA WR et HONDA ATM
ESSAIS: La DR 350 prend du muscle, la petite Suz revendique 441 cm3 après une préparation maxi
Autre proposition 4T la 350 HUSABERG, une enduro pure et dure
APRILIA Climber 91, la zone en beauté
SALON: tour d'horizon de la production TT et perspectives 91 à l'occasion du salon de Paris
DEFONCE: BERCY VIII, 4 jours de folie furieuse pour les meilleurs SX'ers du monde
ANNUUEL: 13ème Dakar, la température à 10 jours du départ
AU FEU: les pompiers verts, ça existe
SPORT: les rallyes sur route, c'est presque vert
Trial à Montmartre, 2ème
Fin et point sur le champ de France de SX
PROFIL: 2 youngsters prometteurs: Buddy Antunez et Denny Stephenson, graines de star

numéro 202: février 1991

PLUS D'ESSAIS: Mini-maxi, ou les extrêmes des gammes cross les 80 et les 500: 80 RM/YZ/CR/KX
500 KTM/YZ/CR/KX
L'eduro en 125: le pied à l'etrier avec la KTM et la HVA, 2 européennes pure souche
La SUZUKI RMX 250 ou les prémisses de l'enduro moderne
Les BETA 91, une vrai gamme pour le vrai trial
INEVITABLE: le 13ème Dakar, ses joies, ses peines
BOULONS: les Italiens ont tout montré à Bologne, c'est beau...
Kitéz les et faites votre vie
FOURRE-TOUT: Berlatier se raconte, c'est net et sans bavure
91, l'année JMB ? En tout cas, il est prêt
SX à Genève, la
der
L'enduro se porte bien
Trial master, c'est bientôt
TABLE DES MATIERES: 1 an de M.V.

numéro 203: mars 1991

ECLECTIQUE: Quel rapport entre une JAWA et une ATK enduro?...
aucun c'est pourquoi nous ne les comparons pas
Encore une DR spéciale, celle ci nous vient de chez Motoforms
Une HVA révolutionne l'enduro: 410 et démarreur électrique
C'est un pliant ? Non c'est un side articulé, on a pris le TORO par les cornes
Toujours plus, Suzuki propose le SHC: la hauteur de selle réglable
AFRIQUE: la YAMAHA de Peterhansel, son histoire, ses dessous. C'est bleu et c'est beau
GILERA story, un mono de série tyrannise les twins
HISTORIQUE: les 10 motos vertes qui ont marqué l'histoire du TT en France. C'est culturel !
NORDIQUE: l'enduro en Suède c'est déjà pas de la tarte, mais la November Kasan, c'est terrifiant
Jönsonn, pas Johnson. Sven-Erik, le Viking témoigne...c'est pas un tendre
ETATIQUE: Rencontre au sommet avenue Parmentier, J.P. Mougin, boss de la FFM parle,
JPCMISQUE: Le salon des accessoires a fait bande à part. Boulons et chiffons

SPORTIQUE: Eh oui! La saison repart sur tous les fronts

numéro 204: avril 1991

ATTENDUS: YAMAHA 660 Ténéré contre KAWA KLE 500

FANTIC K-Roo

SAGA: les XR 91 et prospective sur les développements possibles

PLUS: Les 125 cross Kitées, c'est encore mieux

EVENEMENT: Le 17ème Touquet à eu lieu: le vainqueur

SUPER PET-PET: le second Trial Masters de Bercy

MYSTERE: notre envoyé spécial à Lommel a percé le mystère des voix Boultaives: fascinant

TEEN: les teenagers du MX français poussent à la roue,

Pichon, Porte et Vialle débattent leurs ambitions.

ACTION: c'est la fin de l'hiver, l'activité reprend sur tous les fronts

numéro 205: mai 1991

DU GROS: nouveautés trail: les Ténéré 660, DR 800 S, 500 KLE face à la traditionnelle TRANSALP

Le FANTIC K-Roo face à ses rivales, BETA, GAS-GAS, APRILIA

DU BON...: la première enduro japonaise homologuée officiellement: la KAWA 250 KDX

La YAM 200 WR, descendante d'une longue lignée d'IT

La TY 250

DE L'HISTORIQUE: Farioli, 20 ans dans le monde du cross et de l'enduro Italien

DU LOIN: la 660 Ténéré n'a pas volé son nom, le désert du même nom, elle en revient

DE L'ECONOMIE: Quelles différences entre une HVA 88 et 91 ?

Quelques secondes et quelques milliers de Francs

DE LA TCHATCHE...: Bruno Camozzi, le trialista à la pointe de la zone

L'élite du MX français s'exprime sur le Champ Elite, il était temps

DE L'ACTION: tout le sport

numéro 206: juin 1991

TRADITION: elle a du bon. Les trails mono, comparo entre les piliers de la catégorie:

650 DR-RSE, Dominator, 600 XTE, Gilera 600 RC

91...: HUSQVARNA, c'est aussi le motocross. La preuve, on a essayé les cr 125 et 250, c'est bien.

La MONTESA Cota 310, l'évolution en douceur

Trail haut de gamme, la CAGIVA 900 ie se décline en GT

COMPLEXES: les suspensions de A à Z, tout comprendre sur le fonctionnement et le réglage

TROIS...: le monde du side car cross est en pleine évolution

BLA-BLA: Jean-Louis Guillou, l'homme de la compétition chez HONDA Europe, s'exprime sur le désengagement de la première marque mondiale

Diégo BOSIS, l'alternative à l'inévitable TARRES, ou le renouveau italien dans le monde dui trial

SPORT: L'actualité sur tous les fronts.

numéro 207: juillet 1991

VOYAGER: On a rien fait de mieux que les gros trails pour aller loin. Balade express en forme de non match pour les gros twins du marché

ROULER: l'ATK 350 ESI, une machine d'enduro exotique et sophistiquée, un luxe?

MALIN: L'occasion, c'est le moment d'en faire une bonne. On a fait le tour du problème.

EXOTIQUE: 9 mois et 30 000 bornes en Afrique pour aller d'Alger au Cap...c'est long !

La croisière normande, c'est moins loin, mais c'est bien quand même

COULISSES: Un GP avec les obscurs, ou les dessous du MX bizness

MAJEUR: Hommage rapido à JMB, champion MX US

SPORT: L'actualité sur tous les fronts.

numéro 208: août 1991

ECOGROMONO: YAMAHA et SUZUKI proposent les gros trails les moins chers du marché.

Sans démarreur certes, et alors?

AS: Le team Peak-Pro Circuit est une des sensations de l'année aux USA.

Essai de la meilleure 125 du monde et radioscopie d'un team d'enfer

LOISIRS: Le cross en Mob c'est possible, c'est même l'éclate...

Randonnez en France, not'Maît' reprend son bâton de pèlerin et vous explique la Sologne

3 jours dans le Trèfle ou l'initiation au guidon d'une 250 KDX

Le raid de l'amitié, une espèce rare: c'est gratuit

CHAMP: JMB, numéro 1 mondial toutes catégories, le rêve devenu réalité: entretien

CA ROULE: Une 610 HUSKI très spéciale, tendance SM

Déjà quelques nouveautés MX 92

CONCOURS: Les réponses du très satanique jeu test de Dirt Dictator, enfin!!!

SPORT: L'actualité sur tous les fronts.

numéro 209: septembre 1991

TSOIN: Retour aux sources en Auvergne pour la balade annuelle de team Moto-Verte

Les motos de la balade

L'itinéraire

DICO: C'est bien connu, les verts utilisent un langage qui ne l'est pas moins.

Introduction à la langue verte

NEWS: toutes les nouveautés cross 92: beau et flashy

CRISE: l'enduro français est patraque de façon chronique. Le milieu propose solutions et remèdes

DECALE: Olivier Perrin est un crossman définitivement à part: confidences d'un décalé

EXPERIENCE: Acheter une moto c'est bien, courir avec c'est mieux. Expérience d'une première course

SPORT: et toujours le sport partout.

numéro 210: octobre 1991

ENDURO: Quelle cylindrée pour enduriser 4 temps ? Comparatif 410 HVA, 501 HUSABERG, 600 KTM

HVA renoue avec les grosses 2 temps, c'est la toute nouvelle 360 WR

Au bas de l'échelle en cylindrée, le 80 TM est pourtant bien excitant

INTERVIEW: les nordiques règnent sur l'enduro mondial, surtout Kari Tiainen

CULTUREL: MV désigne arbitrairement les 10 meilleurs pilotes de tous les temps

le Grand National US est toujours un des champs US les plus disputés.

Plongée dans le monde du Dirt

RANDO: Une bonne rando se prépare, alors pour ne pas partir idiot, suivez les conseils d'onc'Steiner

BIJOU: Une DOMINATOR à 25 briques à Compiègne

EXOTIQUE: le cross euro prend des vacances, les finales des GP au Japon et aux USA

SPORT: L'actualité sur tous les fronts.

numéro 211: novembre 1991

ROULE, ROULE !: Tradition là, les cross 92 sont parmi nous.

Première fournée avec les 125 japonaises. Toujours mieux évidemment...

HRD des enduros Italoni-paustro...ou deux 250 et une 125 d'une marque qui mérite d'être connue

La YAMAHA 250 WR continue son évolution, le millésime 92 à l'essai

DOMINATOR 2: Honda se réveille, après des années de bon et loyaux services,

la Dominator remplace la ...Dominator

ANTIPODES: les petits métiers de la moto: Cow-boy en Australie!

DETENDU: Champion du Monde pour la 3ème fois, Peterhansel n'a pas changé.
Interview du phénomène.

OUVERTURE: la saison africaine repart, coup d'œil sur le matos

RANDO: Onc' Mallet vous invite à découvrir les charmes discrets de l'Auxerrois et du Morvan

GLISSE: En Europe, on sait glisser également, tout sur le speedway, le grass track
et autres disciplines précaires

EVENEMENT: le MX des nations, c'est LA course de l'année.

Close up sur la 11ème victoire du team US

STYLE: Envoyez vous en l'air, Bruno Auquier vous initie au freestyle. Gaffe quand même!!!

SPORT: L'actualité sur tous les fronts.

numéro 212: décembre 1991

COMPARATIF: les cross 92 deuxième fournée: les japonaises

NOUVEAUTES: les Hva cross sont là

L'APRILIA Pégaso 650, un trail italien dans le jardin japonais

La nouvelle MONTESA Cota 311

La GILERA Nordwest

La 125 CZ arrive. Gare!!!

La XR 250 est une bonne moto, avec un kit 300 elle est encore meilleure

SALON: On a vu l'avenir à Tokio, on vous montre le présent à Paris

RALLYES: la Corsica: l'enduro-raid par excellence

Laporte remporte les Pharaons

STARS: Damon Bradshaw, le porte flambeau du cross US se dévoile

JMB, ou la réussite de l'impossible exploit. Coup de chapeau, hommage et tralala

STYLE: la figure du mois avec Bruno Auquier

SPORT: l'actua sur tous les fronts